



Sonstiges E-Roller Test bis 45 km/h

					
Marke / Modell		Kumpan 1954 Ri	Torrot Muvi	Niu N1S	Piaggio Vespa Elettrica
Leistung [kW]		4	2	2.4	3.5
Akku herausnehmbar		Ja	Ja	Ja	Nein
Minimale Reichweite [km] ⁽¹⁾		33 ⁽²⁾	48 ⁽³⁾	53	76
Verbrauch inkl. Ladeverluste [kWh/100km]		5.2	4.7	3.5	5.8
Ladedauer gesamt [h]		5.5	5.5	8.5	3.8
Beschleunigung 0-40 km/h [s]		6.1	6.9	7.1	6.9
Preis [CHF]		5'790	5'500	3'670	6'995
Vertrieb in der Schweiz		www.kumpan-electric.ch	www.torrot.ch	www.niu.com	www.vespa.ch
	Gewichtung				
Alltagstauglichkeit	0.25	18%	42%	62%	64%
Ergonomie	0.25	74%	46%	46%	66%
Antrieb	0.25	46%	46%	42%	64%
Fahreigenschaften	0.25	58%	44%	40%	48%
Gesamttestergebnis		28%	46%	48%	60%
TCS-Sterne Bewertung		★★	★★★	★★★	★★★★
+ Stärken - Schwächen		+ Gutes Fahrwerk, Modulares Akkusystem, für grosse Personen geeignet	+ Akku herausnehmbar, für grosse Fahrer geeignet, kombiniertes Bremssystem Serie, App verfügbar	+ Herausnehmbarer Akku, ordentliche Reichweite, App verfügbar	+ Beste Reichweite ab Werk, kurze Ladezeiten, komfortables Fahrwerk, App verfügbar
		- Sehr schlechte Scheinwerferausleuchtung, Softwareprobleme, teilweise nachlässige Verarbeitung	- Schwaches Licht, harte Federung, Geringe Steigfähigkeit	- Mässige Bremsleistung, lange Ladezeiten, für grosse Fahrer unbequeme Sitzposition	- Fest verbauter Akku, hohes Fahrzeuggewicht, sehr teuer in der Anschaffung

(1) Reichweite im Power Modus, Ecomodus grössere Reichweite möglich aber die Geschwindigkeit ist eingeschränkt.

(2) Basisversion mit 1 Akku, erweiterbar bis auf 3 Akkus und eine Reichweite von 99 km.

(3) Reichweite Basisversion 25 Ah Akku, optional 36 Ah Akku und 67 km Reichweite.

Anforderungen für TCS Empfehlungen

80-100%	★★★★★	hervorragend
60-79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40-59%	★★★	empfehlenswert
20-39%	★★	bedingt empfehlenswert
0-19%	★	nicht empfehlenswert